



BITELLI
SOCIETA' PER AZIONI

BB 630
VIBROFINITRICE



MOTORE DIESEL

Marca	Deutz
Tipo	F4L 1011
Cilindri	4
Raffreddamento	aria
Potenza a 2600 giri/min (DIN 6271)	38 kW (51 CV)
Avviamento elettrico	12 V

VELOCITÀ

Velocità di lavoro	0+60 m/min
di trasferimento	0+15 km/h

RASATORE

Larghezza di stesa variabile idraulicamente	1,70+3,20 m
con 2 allarg. di 0,20 m cad.	max 3,60 m
con 4 allarg. di 0,20 m cad.	max 4,00 m
Riduzione larghezza di stesa	1,70+0,65 m
Larghezza suola lisciante	265 mm
Riscaldamento	GPL
Frequenza vibrazione suola lisciante	
1000+3400 giri/min.	(16,7+56,7 Hz)

CARATTERISTICHE

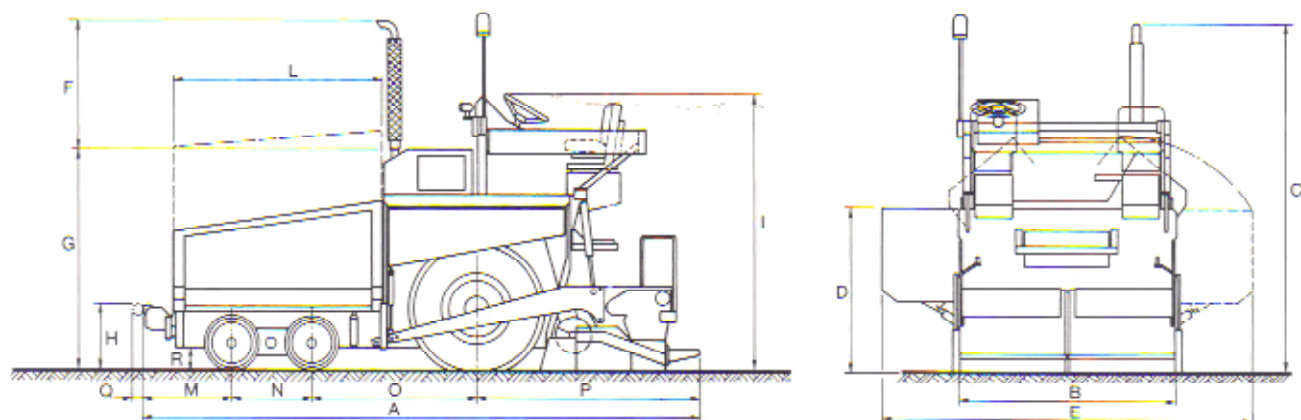
Trasmissione	idromeccanica
Ruote direzionali doppie	455 x 260 mm
Ruote di trazione	14.5-20
Sterzo	idroguida
Raggio di sterzata interno	3,00 m
esterno	5,20 m
Peso operativo	6300 kg
Capacità tramoggia	7,5 t
Altezza di scarico in tramoggia al centro	480 mm
ai lati	520 mm

PRESTAZIONI

Produzione max	120 t/h
Spessore di stesa	5+200 mm

RIFORMIMENTI

Capacità serbatoio gasolio	70 l
olio idraulico	63 l



Dimensioni	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
mm	4610	1700	2750	1310	2900	1000	1750	480	2250	1650	690	650	1290	1980	120	180

VIBROFINITRICE "BB 630"

MOTORE:

Diesel marca DEUTZ, modello F4L 1011, raffreddato ad aria, avviamento elettrico.

CARRO:

Macchina a 3 assi di cui due sterzanti ed uno motore. L'assale anteriore, a bilanciata, è montato su ruote semielastiche di grandi dimensioni (\varnothing 45,5 cm - largh. 26 cm). Ruote posteriori pneumatiche (14,5-20) per consentire un buon galleggiamento anche sui terreni più difficili.

TRASMISSIONE:

Idromeccanica. Una pompa a portata variabile alimenta il circuito di traslazione dotato di un motore a pistoni assiali a portata fissa direttamente calettato sul cambio. Un apposito servo comando elettrico consente l'arresto ed il conseguente avvio (per rifornimenti del conglomerato bituminoso ecc.) senza avere alcuna variazione della velocità di lavoro prestabilita. Differenziale autobloccante con riduttori finali in bagno d'olio.

RASATORE:

Incernierato al centro della macchina per eliminare le ondulazioni già esistenti nel terreno; si compone di due semi-piastre (lunghezza 85 cm cadauna, spessore 10 mm), costruite in acciaio antiusura per consentire angoli di monta di $\pm 4,5\%$. Apparato per la regolazione continua dello spessore dello strato di stesa a comando elettroidraulico. Suola lisciante, vibrante su tutta l'estensione del rasatore.

Frequenza di vibrazione variabile da 1000 a 3400 giri/min. Il rasatore è riscaldato da una serie di bruciatori a GPL; estensibile idraulicamente, è composto da un pistone idraulico telescopico portante e da una guida di reazione (entrambi cromati) per consentire una larghezza di stesa variabile da 1,70 a 3,20 m.

FRENI:

Il freno di servizio è realizzato per mezzo della stessa trasmissione idrostatica; il freno di soccorso e stazionamento è meccanico a comando idraulico negativo. Il comando è a pedale dai due posti guida e manuale dal cruscotto. I freni di soccorso e stazionamento agiscono sugli alberi veloci calettati alle ruote motrici.

RULLI DI SPINTA:

Due rulli di spinta sono fissati anteriormente e ribaltabili con le tramogge; regolabili sia in altezza che in avanzamento.

POSTO DI GUIDA:

2 sedili regolabili per il massimo comfort. Il quadro di comando è traslabile lateralmente ed è concepito in modo da permettere all'operatore tutte le manovre necessarie al miglior utilizzo del mezzo e consente un'ottima visibilità da entrambi i lati.

TRAMOGGIA E ALIMENTAZIONE:

Fiancate della tramoggia ribaltabili idraulicamente, indipendenti una dall'altra. Il fondo della vasca è costruito in lamiera di acciaio resistente all'abrasione. Due nastri trasportatori, a comando indipendente l'uno dall'altro, realizzati in acciaio antiusura. Due coclee distributrici, a comando indipendente. 4 tastatori regolano l'afflusso del materiale al rasatore agendo sui nastri e sulle coclee. Una coppia di prolunghe coclee è in dotazione standard.

IMPIANTO ELETTRICO:

12 V con alternatore e n. 2 batterie da 77 A.h cadauna; apparato completo di illuminazione e segnalazioni per circolazione stradale. Fari di lavoro.

CONTROLLI E COMANDI DELLA MACCHINA:

La macchina è tutta asservita idraulicamente e comandata elettricamente con comodi e pratici pulsanti.

Tutte le elettrovalvole del circuito idraulico, in caso di avaria, possono essere comandate direttamente a mano per EVITARE IL FERMO MACCHINA.

Tutti i componenti principali sono facilmente raggiungibili sia per la manutenzione ordinaria che straordinaria.

MACCHINA SILENZIATA A NORME CEE

EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA:

- E.377 — TETTOIA (ripiegabile) con telone
- E.610 — LIVELLATORE automatico longitudinale
- E.623 — LIVELLATORE automatico trasversale
- E.640 — ELEMENTI per RIDUZIONE larghezza di STESA 1,70 \pm 0,65 m
- E.650 — ELEMENTI AGGIUNTIVI per allargamento di stesa fino a 3,60 m con prolunghe coclee
- E.651 — ELEMENTI AGGIUNTIVI per allargamento di stesa fino a 4 m con prolunghe coclee
- E.663 — SLITTO per livellatore longitudinale
- E.591 — DOCUMENTI per IMMATRICOLAZIONE



BITELLI
SOCIETA' PER AZIONI

40050 BAGNAROLA (BOLOGNA) ITALIA

Tel.: (051) 801371 - 801634

Telex 511822 BITELLI - Telefax (051) 800150