

# Finitrici gommate

F141W/D / F161W

**DYNAPAC**

Part of the Atlas Copco Group





## Soddisfare le esigenze più rigorose

Le finitrici devono soddisfare esigenze sempre più rigorose, nonché incorporare un alto numero di caratteristiche tecniche. Inoltre, per le pavimentazioni è necessario rispettare un'ampia gamma di nuove specifiche e requisiti legali.

La versatili e affidabili finitrici Dynapac, dotate di un'eccellente tecnologia, sono perfette per soddisfare i requisiti di diverse applicazioni, tra cui la costruzione di autostrade e strade cittadine, la manutenzione stradale o i lavori di riparazione.





## Finitrici flessibili e affidabili

Le finitrici gommatae Dynapac sono famose per la loro affidabilità, dimostrata in numerosi anni di utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni.

Questo, in combinazione con la loro flessibilità, è ciò che rende tali macchine la scelta ideale per

la pavimentazione delle strade urbane. È inoltre disponibile un'ampia gamma di dotazioni opzionali che migliorano ulteriormente la versatilità delle finitrici, rispondendo alle esigenze degli utenti finali e del settore edile.



# Caratteristiche principali



## Componenti idraulici

I motori idraulici, il nastro trasportatore, il comando esterno delle coclee, nonché le valvole con risposta rapida e proporzionale alle varie funzioni della macchina sono fornite da fornitori rinomati. Tutti i punti di manutenzione sono posizionati in modo tale da essere ben accessibili, mentre tutte le valvole sono posizionate sotto la postazione del motore per garantire facilità di manutenzione.



## Trazione

È possibile installare, su entrambi gli assi frontali, dei motori idraulici indipendenti che consentono di incrementare la trazione del 25%. Il controllo antislittamento (ASC) integrato fa in modo che le ruote motrici anteriori non girino a vuoto durante il funzionamento su superfici sdruciolevoli o materiali poco consistenti. Le grandi ruote motrici posteriori forniscono la trazione necessaria per le ampie larghezze di stesa. Grazie a questi accorgimenti è possibile lavorare fino a una larghezza di stesa di 8,2 m, anche su terreno instabile.



## Comfort

Il pannello strumenti, di chiara lettura, può essere collocato in qualsiasi posizione sull'intera larghezza della postazione di guida, consentendo all'operatore di monitorare e controllare in tutta facilità le funzioni visualizzate. Come protezione contro gli atti di vandalismo, su ogni finitrice viene fornito (equipaggiamento standard) una copertura di acciaio provvista di lucchetto. Oltre a questo, Dynapac fornisce anche un tettuccio di sicurezza in vetroresina che può essere equipaggiato con un parabrezza pieghevole e vetri pieghevoli sui lati al fine di proteggere l'operatore da tutte le condizioni atmosferiche. Inoltre, è possibile ordinare un'estensione opzionale posteriore per i tettucci con parte superiore sia rigida che morbida.



## Motore

I motori diesel potenti e affidabili, raffreddati a liquido, garantiscono la massima trazione, un'alta velocità di flusso dell'olio e un'adeguata pressione idraulica che garantiscono il funzionamento anche nelle condizioni più estreme. Un controllo elettronico mantiene non solo i giri impostati del motore al fine di ottenere una velocità di pavimentazione costante, ma anche l'alimentazione del materiale e le impostazioni di compattazione perché tali valori sono importantissimi per assicurare una stesa uniforme del materiale.

# Caratteristiche principali



## Riscaldamento del banco della vibrofinitrice

Oltre al tradizionale riscaldamento a gas, Dynapac offre sulle finitrici un impianto di riscaldamento elettrico. Tutte le sezioni della di riscaldamento del banco vengono regolate mediante una tastiera, mentre sul display viene visualizzata la temperatura effettiva. Inoltre, il quadro di comando può essere equipaggiato con due display sui quali vengono visualizzate le frequenze dei tamper e quelle di vibrazione, che possono essere impostate mediante un potenziometro.



## Visibilità

Il sedile scorrevole assicura all'operatore un'ottima visuale della barra di riferimento dalla parte anteriore della macchina e del conducente del camion quando la tramoggia è aperta. Questo accessorio opzionale consente anche di far scorrere la postazione di guida dell'operatore oltre i lati della finitrice.



## Distribuzione del materiale

Un sistema di alimentazione automatica del materiale insieme ad un ampio tunnel di alimentazione assicurano un'ottima distribuzione del materiale. Le coclee destra e sinistra possono essere attivate indipendentemente e sono provviste di inversione di marcia. Il design compatto e di dimensioni ridotte del motore idraulico delle coclee assicura un flusso continuo e costante del materiale, evitando in questo modo eventuali tracce di segregazione.



## Capacità di carico

La struttura bassa e solida della tramoggia, unita a un'elevata capacità di carico del materiale, rappresenta una delle caratteristiche principali di queste finitrici. La tramoggia grazie a una larghezza di apertura massima pari a 3,40 metri, fornisce uno spazio adeguato di carico anche quando si lavora in prossimità di curve oppure con autocarri di grandi dimensioni. La tramoggia può essere equipaggiata con paratia frontale opzionale a comando idraulico (vedere "Accessori opzionali").



# Accessori opzionali F141WD / F161W

- Riscaldamento elettrico
- Fari di servizio supplementari
- Nastro trasportatore a controllo ad ultrasuoni
- Trazione ruote anteriori con controllo ASC (anti spin control)
- Olio idraulico biodegradabile
- Paratie tramoggia azionabili separatamente
- Paratia frontale della tramoggia (con comando idraulico)
- Sedili scorrevoli
- Sedile deluxe (riscaldabile)
- Tettuccio in vetroresina
- Colori personalizzabili
- Livello carburante
- Dispositivi di livellamento
- Sistema spray emulsione



# Trasporto

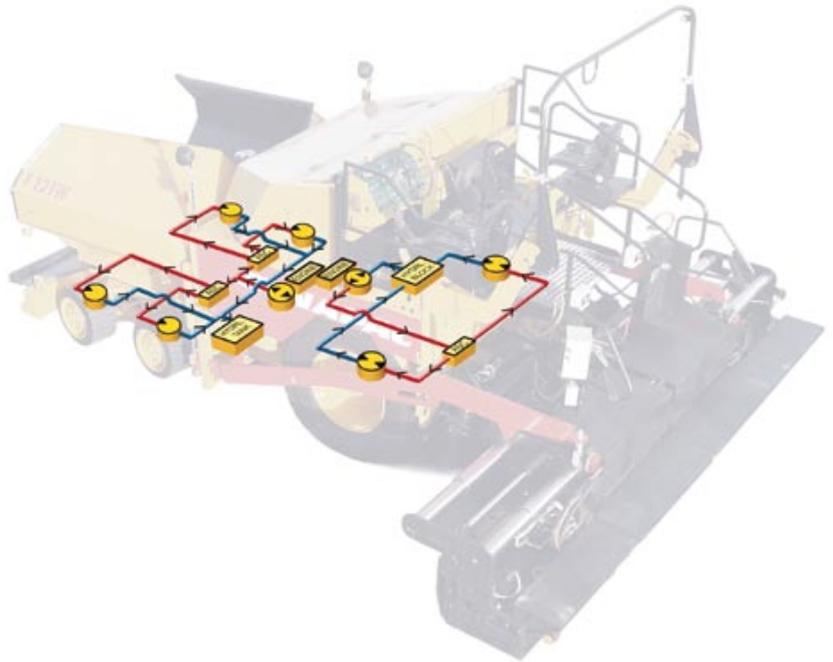
Le finitrici gommata offrono l'enorme vantaggio di potersi muovere indipendentemente: in tal modo, è possibile trasferire la macchina senza ricorrere a costosi trasporti.

Le finitrici gommata autorizzate a circolare sulle strade pubbliche possono raggiungere velocità di trasporto pari a 20 km/h e offrono quindi un livello di flessibilità eccezionale.



# Sistema di trazione diretto idraulico

La finitrice Dynapac F141W/D, è equipaggiata con un nuovo sistema a trasmissione idraulica diretta. I vantaggi di tale sistema di trazione sono peculiari: il comando principale è montato direttamente alla ruota ed agisce attraverso un sistema di propulsione diretto su una scatola ingranaggi planetaria a due velocità con un blocco differenziale idraulico ed un sistema di disinserimento e un freno di stazionamento a disco. L'impianto integrato antislittamento assicura una trazione ottimale.



# Trazione ruote anteriori con controllo antislittamento (ASC)

Come accessorio opzionale, le finitrici gommata Dynapac possono essere dotate di una trazione supplementare delle ruote anteriori. Tale accessorio opzionale può essere installato sia su uno che su entrambi gli assi frontali. Grazie ad esso è possibile ottenere un aumento della forza di trazione pari al 25%. Se una finitrice è dotata

della trazione delle ruote anteriori, è prevista l'installazione automatica di un sistema antislittamento. Tale sistema di trazione supplementare può essere inserito/disinserito dall'operatore e consente l'adattamento del livello della forza di trazione della finitrice (a seconda del cantiere) alle condizioni di utilizzo.

# Trazione: assi anteriori

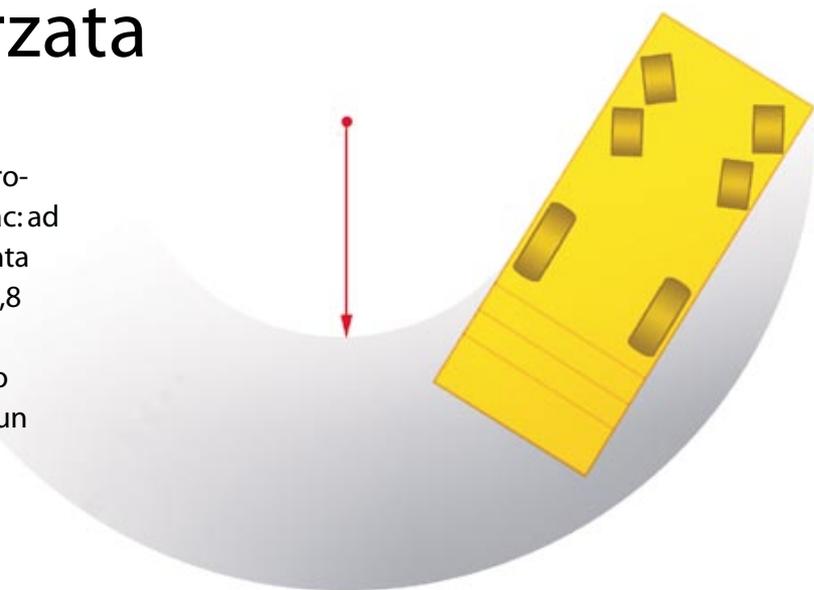


Il perno del telaio oscillante degli assi anteriori della finitrice gommata Dynapac presenta una disposizione asimmetrica. Questo tipo di sospensione consente la compensazione nei dislivelli che si incontrano durante la stesa. Le ruote motrici (di grandi dimensioni) sulla 3 assi fornisce la trazione richiesta per gestire

con facilità le larghezze di posa maggiori. Sulla macchina a 4 assi, la trazione richiesta è fornita dalla superficie di contatto totale delle ruote motrici. Grazie a tale configurazione, è possibile effettuare la posa con larghezze di lavoro fino a 8,2 m, persino su un terreno poco stabile.

# Raggio di sterzata

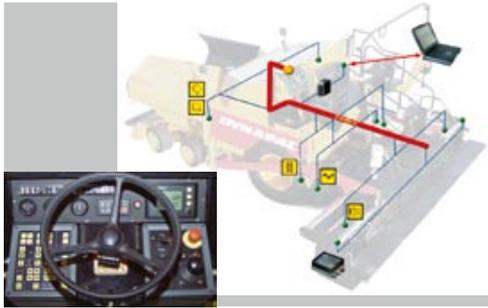
Sterzare in strade strette o su strade con bordi cedevoli non crea alcun problema alle finitrici gommata Dynapac: ad esempio, il modello F141W/D presenta un raggio di sterzata interno pari a 2,8 m. Persino le macchine a 4 assi sono anch'esse caratterizzate da un raggio di svolta molto ridotto e forniscono un analogo livello di flessibilità eccezionale nelle aree di applicazione sopra descritte.



FINITRICE	RAGGIO DI STERZATA (INTERNO)	RAGGIO DI STERZATA (ESTERNO)
F141WD	2800 mm	6400 mm
F161W	4450 mm	7650 mm

# Accessori optional

## Per una precisione di pavimentazione superiore



### Sistema elettronico con PLC (Programmable Logic Control)

Il sistema PLC regola e monitora le funzioni operative della finitrice. Sono disponibili anche altre caratteristiche:

- Pannello strumenti di facile lettura
- Comandi intuitivi
- Display con indicazione dei guasti elettrici, nonché del tipo e dell'ubicazione del guasto
- Monitoraggio dei liquidi di raffreddamento e dell'olio di lubrificazione
- Monitoraggio della stanza di pavimentazione
- Lettura delle ore di funzionamento e di pavimentazione



### Sistemi di livellamento

Per soddisfare le richieste sempre più numerose di precisione e di qualità della posa, vengono impiegati dei dispositivi di controllo del livello e dell'inclinazione. Tali dispositivi verificano la posizione attuale della vibrofinitrice rispetto a un riferimento predefinito (linea strada, terreno, cunetta, laser) e apportano le correzioni eventualmente necessarie. Fornitori molto noti di tali sistemi di livellamento hanno recentemente presentato nuovi sviluppi dei prodotti, tra i quali i clienti hanno la possibilità di scegliere. Dynapac offre un'ampia gamma di sistemi di livellamento differenti, ad esempio sistemi a contatto analogico, ultrasonico, digitale o a scansione laser.



### Trazione in ogni situazione

Trazione ruote anteriori con sistema antislettamento

È possibile installare su uno o entrambi gli assi frontali dei motori idraulici indipendenti che consentono di incrementare la forza di trazione del 25%. Il controllo ASC integrato fa in modo che le ruote motrici anteriori non girino a vuoto durante il funzionamento su superfici sdruciolevoli o materiali poco consistenti.



### Pneumatici zavorrati ad acqua

La trazione della finitrice può essere ulteriormente migliorata grazie all'aggiunta di un liquido adatto nei pneumatici delle ruote motrici: tale accorgimento è consigliato quando si lavora su materiali poco consistenti o si posano pavimentazioni particolarmente estese.

## Facilità di manutenzione



### Lubrificazione centrale automatica

Il sistema di lubrificazione centrale automatico opzionale, azionato elettricamente, risolve le necessità di lubrificazione dell'intera vibrofinitrice. Le parti e le aree che richiedono una lubrificazione regolare ricevono la quantità di lubrificante preselezionata per soddisfare le condizioni operative della finitrice.

## Per un funzionamento facile e ancora più efficiente



### Regolazione in altezza delle coclee

La regolazione in altezza delle coclee è una caratteristica standard: tuttavia, sono disponibili metodi differenti per la regolazione dell'altezza che velocizzano e semplificano tale operazione. Le coclee possono essere dotate di sistema di variazione dell'altezza ad azionamento meccanico o idraulico.



### Controllo ad ultrasuoni per nastri trasportatori e coclee

Per il comando del flusso di materiale dalla tramoggia e lungo la vibrofinitrice vengono forniti di serie controlli proporzionali a contatto. Se lo si desidera, tale funzione può essere sostituita con controlli ad ultrasuoni.



### Nastro trasportatore con inversione di marcia

Per pavimentare strati spessi ed operare alla larghezza di lavoro massima, Dynapac offre come accessorio opzionale barre per il nastro trasportatore a distanziamento ridotto che assicurano il flusso massimo del materiale. Inoltre, le due metà del nastro trasportatore possono essere azionate singolarmente, anche in modalità ad inversione di marcia, per evitare che il materiale cada all'indietro quando il tunnel viene riempito con la miscela durante i trasferimenti su strada.



### Paratie laterali della tramoggia

Con una tramoggia di 5,7 m<sup>3</sup> ad una larghezza aperta di oltre 3,0 m, queste finitrici offrono eccezionali capacità di carico. Le paratie frontali opzionali della tramoggia con comando idraulico impediscono al materiale di cadere sulla barra anteriore o davanti alla finitrice, oltre a consentire un migliore svuotamento della tramoggia.



### Riscaldamento elettrico del banco

Questo tipo di sistema di riscaldamento presenta le seguenti caratteristiche:

- Generatore ad azionamento automatico (in base alla richiesta)
- Trasferimento diretto del calore e distribuzione uniforme della temperatura
- Controllo della temperatura ad alta precisione
- Funzionamento chiaro e semplice
- Sistema completamente isolato per operare nella massima sicurezza



Dynapac è molto più di un semplice fornitore di macchinari. La distribuzione delle macchine include un concetto globale di assistenza con ricambi originali, supporto e know-how organizzato a copertura di tutte le necessità nell'intero settore della compattazione e della pavimentazione in tutti i continenti. Dynapac ha ridotto i tempi di risposta e ha migliorato disponibilità, affidabilità e velocità di distribuzione. Per assicurare una qualità ottimale, le parti sono state curate dallo stesso ingegnere che ha progettato la

macchina originale. Dynapac possiede una rete di punti di assistenza in tutto il mondo per garantire la tranquillità dei clienti. Attraverso Internet, i punti di assistenza dispongono di documenti e informazioni sulla disponibilità delle parti aggiornati di minuto in minuto. Dynapac ha sviluppato un rete internazionale completa, sempre pronta ad offrire supporto e assistenza per ricambi e manutenzione, affinché venga garantita la massima qualità dei prodotti.

# **DYNAPAC**

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac S.p.A., Via Galileo Galilei 41, IT-20010 Cornaredo (MI), Italia, Telefono: +39 02 934831, Fax: +39 02 93483199  
Dynapac GmbH, Ammerländer Strasse 93, D-26203 Wardenburg, Germany, Tel: +49 44 07/9 72-0, Fax: +49 44 07 972 159

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.  
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.